

## **Anexo XII – Dimensionamento dos Custos de Importação**

Para estimar os valores associados à aquisição de componentes importados previstos no projeto, adotou-se uma modelagem padronizada dos custos, considerando que o valor base do será mantido constante. O cálculo segue os procedimentos e tributações vigentes para operações de importação no Brasil e contempla todos os encargos diretos relacionados ao processo de entrada, liberação e transporte dos materiais até o destino.

### **Valor do Produto (FOB):**

Representa o custo da mercadoria no país de origem.

### **Frete internacional (FI):**

Frete internacional até o ponto de entrada no Brasil e Seguro internacional quando aplicável

### **Imposto de Importação (II):**

Aplicado sobre o valor aduaneiro da mercadoria conforme a NCM correspondente. Normalmente, 60% para os itens do projeto.

$$II = (FOB + FI) \times II$$

### **Taxa Siscomex**

Valor fixo cobrado por declaração de importação, conforme tabela vigente da Receita Federal. Este custo é contabilizado por operação de liberação aduaneira, independentemente da quantidade de itens importados.

### **Desembaraço Aduaneiro**

Inclui honorários de despachante, emissão de documentos, taxas portuárias e custos administrativos associados à liberação da mercadoria no Brasil.

### **Diárias de Apoio Logístico no Aeroporto Brasileiro**

Consideram o deslocamento de técnico/analista responsável para acompanhar inspeção e conferência física da carga, quando necessária, incluindo transporte, hospedagem e alimentação.

### **Frete Local Interno**

Custo de transporte da carga liberada até o local de instalação ou armazenamento final, incluindo seguro rodoviário quando aplicável.

### **Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS):**

Incide de forma acumulada sobre o valor da mercadoria, imposto de importação e demais custos aduaneiros. A base de cálculo do ICMS é obtida conforme legislação estadual:

$$ICMS = \frac{(FOB + FI + II + Taxas) \times ICMS}{(1 - ICMS)}$$

Considerando a análise dos tributos incidentes sobre o processo de importação, observa-se que o Imposto de Importação (II) e o ICMS representam, por si só, mais de 80% do valor total acrescido ao custo FOB da mercadoria. Ou seja, mesmo antes da inclusão de despesas adicionais como frete interno, desembaraço aduaneiro, taxas e serviços logísticos, o montante tributário já é suficientemente significativo para caracterizar o custo total de importação como próximo ao dobro do valor original do produto. Assim, para fins de estimativa e simplificação do modelo de custos neste projeto, adota-se como referência que o custo total de importação corresponde a aproximadamente 100% do valor FOB, assegurando previsibilidade financeira sem subestimar os encargos envolvidos.